

新蓝电 E5 PLUS，13.98 万起，带露营大礼包，这款插混 SUV 值得一看！

来源：王萱玲 发布时间：2025-11-23 23:22:20

近日逛插混 SUV 市场，能明显感觉到竞争越来越激烈，不少品牌都在续航、配置、价格上做文章，但真正能贴合老百姓“通勤省钱、长途不慌、户外能玩”这些用车痛点的车型并不多。而刚开启预售的第三代蓝电 E5 PLUS，直接推出 230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra 两个版本，还把预售价都定在 13.98 万，单看这个定价和核心配置，就已经戳中了不少人的需求点。它到底能不能在同价位里脱颖而出？不妨从实际使用角度，聊聊这款车的表现。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.58万起 | 6辆

买 SUV，空间实不实用是很多家庭用户的核心需求。第三代蓝电 E5 PLUS 在空间设计上看重“好用”，5 座版本的后排腿部空间够宽，坐三个成年人也不会显得挤，中间地板差不多是平的，中间的人不用别扭地放脚；要是家里人多，加少量费用就能升级成 7 座版本，第三排空间也不是“摆设”，身高 180cm 左右的人坐进去，腿前面还有点活动空间，短途出行没问题，不用让家人坐得太委屈。



新增的“轮上三室一厅”露营包，对喜欢户外的人来说挺实用。露营包分两种，影院舒享包适合多数露营需求，5 座和 7 座车型都能装；全景旗舰包在舒享包基础上多了茶室

和厨房功能，不过目前只有 5 座车型能选。这些套件都是原厂装好的，不用后期自己改，跟车身契合度高，还能享 3 年 6 万公里质保，比外面改装店的产品能靠谱些。



影院舒享包的设计挺贴合露营场景，车顶藏着的投影仪配车尾下拉式幕布，能内外双面投影，周末去郊外露营，晚上拉开幕布就能看电影，能有点露营的氛围；后备箱带的一体化充气床垫，短时间就能自动充好，中午休息或者晚上在车里过夜都方便，比带帐篷省心；翼展式车尾天幕推开车门就能展开，晴天能遮阳、雨天能挡雨，不用费劲搭帐篷。



全景旗舰包功能更全，中控台里的即热式饮水机，能快速出热水还支持多档水温调节，想喝温水、泡茶或者冲咖啡都方便，配着磁吸茶具，在户外也能慢慢喝茶。后备箱拉出来的餐厨桌带双电磁炉，功率能满足在野外涮火锅、煮面条的需求，不用再吃冷食或面包，能在户外做点热乎饭。而且这些露营套件收纳方便，不用的时候放进车里，不占日常用车空间，平时是正常 SUV，周末露营就能当“移动小家”，这种设计在同价位车型里不算常见。

坐进车里，内饰质感还可以。可可棕配色显档次，用料也实在，经常碰到的地方用了软质包裹，摸起来手感细，没有廉价塑料感。中控台布局简洁，没太多复杂的物理按键，上手容易，操作顺手；座舱装的芯片性能不错，现在不少高端车型也在用，操作流畅度高，切换界面、打开应用都不卡。

车子支持官方认证 CarPlay，苹果用户用着方便，不用费劲连蓝牙或下载第三方 APP；系统里预装了常用的音乐和导航软件，音乐库够多，导航也准，日常开车基本不用自己装软件。语音交互系统识别准、反应快，想调空调温度、换歌或导航到某个地方，唤醒语音助手就能操作，不用手动弄，能让开车更安全些。而且语音助手还能控制车窗升降、天窗开关，不用伸手去够按钮，尤其冬天穿着厚外套时，能省不少事。

后排的大尺寸娱乐屏在同价位车型里不算多，屏幕分辨率清楚，颜色还原还行，配着数字功放和杜比音效，看电影、听歌的效果不错。长途出行时，后排的人看电影、追剧不会觉得无聊；家里有孩子的话，放个动画片能让孩子安静一路，家长能省点心。后排还配有独立的空调出风口和 USB 充电接口，冬天或夏天，后排乘客能自己调温度，手机没电了也能随时充电，不用抢前排的充电口。此外，车内还有不少实用的小储物空间，比如前排中央扶手箱容积够大，能放下不少杂物，门板上的储物格也能轻松容纳瓶装水和折叠伞，日常使用很方便。

对于选插混车型的消费者来说，续航需要够用、动力需要给力，这是不能回避的问题。230km 超长续航版 Ultra 的纯电续航，在同价位车型里算不错的，同时带双充口，充电功率比以前有提升，短暂停一会儿就能补不少电，不用等太久。之前蓝电办过续航挑战赛，近千名车主参与实测，实际续航达成率挺实在，不会有明显“缩水”，日常用着不用太担心续航不够。

日常通勤要是每天开 30 公里左右，一周充一次电基本够了，不用老往充电桩跑；用电成本也低，比加油能省不少钱。从政策来看，这类长续航插混车型，明年大概率还能享购置税优惠，长期用下来，跟纯电续航短的车型比，能省点钱。另外，这车的充电接口设计也比较贴心，快充和慢充接口位置顺手，不用费劲找角度插拔充电枪，遇到雨天，接口周围的挡水设计也能减少雨水渗进去的风险，细节上考虑得比较周到。车辆在馈电状态下表现也稳定，动力不会掉得太厉害，油耗也还合理，长途出行没及时充电，不用太担心油钱花太多。

要是动力有点要求，标准续航四驱性能版 Ultra 可以多看看。在 12 万以内的插混 SUV 里，带全时四驱系统的车型不多见，而这款车 13.98 万的预售价就配上了电混全时四驱。这套四驱系统来自赛力斯超级电混，动力输出还可以，起步和超车时反应比较及时，不会有动力不足的“肉感”；不管车子是有电还是馈电，四驱系统都能正常工作，遇到雨天跑高速或者郊外复杂路况，车轮抓地力能好点，不容易打滑，开着心里能踏实些。

操控性和乘坐舒适性，对日常用车体验也有影响。第三代蓝电 E5 PLUS 在底盘方面做

了不少优化，用了 5 连杆独立后悬，还装了同级车型里不太多见的 FSD 自适应悬架系统。5 连杆独立后悬能更好地控制车轮运动轨迹，过弯、变道时车身侧倾不算大，驾驶时能有点信心；FSD 自适应悬架能根据路面情况调整软硬，过减速带或者坑洼路面时，震动过滤得比较细，车里的人不会觉得太颠簸。

平时在市区开，不管是拥堵路段频繁起步停车，还是快速路匀速跑，车子都能保持平顺；周末去郊外玩，遇到非铺装路面，四驱系统配合悬架也能应付，开着的感觉跟 20 万左右的车差不多。这车的转向手感调校得比较适中，不会太轻飘也不会太沉，女生开着不费力，男生也能感受到一定的路感，长时间开车下来，手腕不容易累。另外，车辆的隔音效果也还不错，在市区正常行驶时，外界的噪音能被有效隔绝，高速行驶时，风噪和胎噪控制得也比较好，不会影响车内人员正常交流。

外观方面，第三代蓝电 E5 PLUS 比老款看着精致些。配色多了新选择，新增的静海沙颜色视觉效果还行，阳光下能看到细微珠光，还不容易显脏；内饰也有新的可可棕配色可选，不想选传统黑色内饰的话，这个颜色能让车里氛围温馨点。车身侧面有双色搭配，看着更有层次；轮毂换成铝合金饼式设计，造型简洁大方，跑起来有动感；车标用了新的重力锤设计，比老款好认，远处能轻松看出来。

还有个贴心的细节，车子能选装电动脚踏，家里有老人或小孩的话，上下车能方便些，不用费劲踮脚或弯腰。整体外观没走夸张路线，而是在细节上改进，既保留了 SUV 的大气，又多了点家用车的温馨感，日常通勤或全家出游开出去都得体。另外，这车的外后视镜带电动调节和加热功能，雨天或雾天，打开加热能快速除雾除水，不用伸手出去擦，对行车安全有帮助；后视镜角度也比较大，能减少盲区，停车或变道时更放心。

买新能源车，安全很重要。第三代蓝电 E5 PLUS 在安全方面表现让人放心，它跟赛力斯集团高端车型用一套质量管理体系，检测标准和设备一样，从生产源头保障品质；零部件供应商都是行业里的知名品牌，电池、刹车、悬挂、轮毂、玻璃、灯光这些关键部件，都来自口碑还不错的企业，能减少安全隐患。

用户口碑也能看出车子的可靠性，蓝电 E5 系列车型累计跑了超过 10 亿公里，到现在没出现过自燃、动力中断这些问题，还多次在汽车质量评选里拿到不错的排名。这种经过很多用户验证的可靠性，比宣传实在，平时接送孩子或全家出游，安全有保障才能更安心。

要是购车打算，相关的权益政策可以了解下，不过具体的优惠，比如定金怎么抵、增换购有没有补贴、贷款有没有贴息，建议问问本地经销商，不同地区可能不一样；像电池自燃赔新车、三电终身质保、终身免费基础保养这些长期福利，能减少后期用车的顾虑，不用担心电池用不久，保养也能省点钱。

总的来说，第三代蓝电 E5 PLUS 在 12-14 万级插混 SUV 里，确实找准了普通消费者的需求——230km 续航解决通勤和短途焦虑，四驱系统提升复杂路况安全性，露营包和灵

活空间满足家庭与户外场景，再加上实在的定价和基础配置，没有太多花里胡哨的噱头，全是日常能用得上的实用设计。对于预算有限、追求性价比，又想兼顾通勤、家用和偶尔户外的人来说，这款车确实值得放进备选清单，去 4S 店实地体验下，大概率能感受到它在细节上的用心。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.58万起 | 6辆

HTML版本：[新蓝电 E5 PLUS，1398 万起，带露营大礼包，这款插混 SUV 值得一看！](#)